



# SAMRÅDSREDOGÖRELSE FÖR NÄTUTVECKLINGSPLAN 2025-2034

MÖLNDAL ENERGI NÄT

## INLEDNING

Samrådet har genomförts i enlighet med Energimarknadsinspektionens riktlinjer och inkluderat de synpunkter och kommentarer som inkommit under perioden då den preliminära nätutvecklingsplanen var tillgänglig för samråd. Syftet med samrådet har varit att främja insyn och delaktighet från intressenter för att säkerställa att planen på bästa sätt speglar både behoven och möjligheterna inom utvecklingen av elnätet i Mölnadal.

## INNEHÅLL

Inledning .....	2
Bakgrund och syfte .....	4
Genomförande av samråd .....	4
Sammanfattning av inkomna synpunkter och bemötande .....	4
Behandling av Synpunkter .....	5
Sammanfattning .....	6
Bilagor .....	7

## BAKGRUND OCH SYFTE

I enlighet med Energimarknadsinspektionens riktlinjer (EIFS 2024:1) har Mölnadal Energi Nät AB upprättat en nätutvecklingsplan för att belysa kapacitetsbehov, begränsningar, flexibilitetstjänster och kommande investeringar i elnätet för de kommande tio åren. Samrådet genomfördes från den 15 september till den 27 oktober 2024, där samtliga intressenter bjöds in att lämna synpunkter.

## GENOMFÖRANDE AV SAMRÅD

Den preliminära nätutvecklingsplanen för samråd med Svenska kraftnät skickades som remiss i enlighet med de instruktioner som anges på Svenska kraftnäts webbplats. Mölnadal Energi Nät AB skickade inbjudningsbrev till Mölnadal Stad, Trafikverket, Västra Götalandsregionen, angränsande distributionsföretag, större kundanläggningar och leverantörer av flexibilitetstjänster. Brevet informerade mottagarna om möjligheten att delta i samrådet och innehöll instruktioner för att lämna synpunkter via e-post till [elnat.molndal@molndalenergi.se](mailto:elnat.molndal@molndalenergi.se) fram till den 27 oktober 2024.

Den preliminära nätutvecklingsplanen publicerades även online på Mölnadal Energis webbplats: <https://www.molndalenergi.se/nyheter/samrad-kring-natutvecklingsplan-2024>, tillsammans med anvisningar för deltagande i samrådet. Detta gjorde det enklare för intressenter att delta i samrådet. Intressenter hade möjlighet att ta del av nätutvecklingsplanen på webbplatsen och skicka in sina synpunkter via e-post.

## SAMMANFATTNING AV INKOMNA SYNPUNKTER OCH BEMÖTANDE

Under samrådsperioden inkom synpunkter från Svenska Kraftnät, Mölnadal Stad och Trafikverket. Här sammanfattas synpunkterna:

**Svenska kraftnät:** SvK lämnade ett yttrande och meddelade att de inte hade några synpunkter på nätutvecklingsplanen i dess nuvarande form, vilket indikerar att planen är i linje med SvK:s förväntningar.

**Trafikverket:** Trafikverket påpekade behovet av förtydliganden och justeringar under rubrik 3.2, som beskriver investeringar eventuellt påverkade av den nya järnvägen mellan Göteborg och Borås. Mölnadal Energi Nät AB beaktade synpunkten och anpassade formuleringarna för att reflektera projektets påverkan.

**Mölnadal Stad:** Staden framförde synpunkter om behovet av tydligare hänvisningar till kommunala planer, vikten av att integrera förnybar energi samt hantera den ökade elproduktionen och behovet av att kvantifiera minskat effektbehov på grund av ledbelysning. Det uttrycktes även önskemål om fortsatt och förenklat samarbete i framtiden. MENAB har i den slutliga nätutvecklingsplanen justerat namnen på projekt kopplade till stadsutveckling för att överensstämja med kommunens detaljplaner, vilket adresserar denna synpunkt.

## BEHANDLING AV SYNPUNKTER

Samtliga inkomna synpunkter har beaktats, och relevanta justeringar har införts i nätutvecklingsplanen för att öka tydligheten och säkerställa att alla parter behov har tagits i beaktande. Tabellen nedan innehåller en detaljerad sammanställning av de specifika synpunkterna från varje intressent, tillsammans med svar och eventuella åtgärder som har vidtagits.

Tabell 5 Tabell för hantering och redovisning av synpunkter efter samråd

Nummer	Aktör	Synpunkt	Distributionsnätföretagets svar
1	Trafikverket	Framföra vissa förtydliganden och justeringar under rubrik 3.2, 'Planerade investeringar eventuellt påverkade av den nya järnvägen mellan Göteborg och Borås.	Synpunkten har beaktats. Projektet drivs av Trafikverket som har den bästa kännedom om statusen för den pågående utredningen. Synpunkten har lett till anpassade formuleringar för att tydligare reflektera projektets påverkan.
2	Mölnadal Stad	Att nätutvecklingsplanen redovisar vilka kommunala planer som har använts som utgångspunkt vid framtagandet av planen.	Synpunkten har beaktats. Namn på samtliga projekt relaterade till stadsutveckling i kapitel 2.1 "Redogörelse för företagets prognosarbete" har justerats för att överensstämma med detaljplanernas benämningar enligt Mölnadal Stad.
3	Mölnadal Stad	Det kan finnas vissa osäkerheter kopplade till möjligheten att få markanvisningar och genomföra detaljplaner, vilket kan påverka tidsplaneringen. Staden önskar fortsätta dialogen med Mölnadal Energi för att underlätta processerna.	Synpunkten har beaktats och dialogen kring dessa frågor kommer att fortsätta. Ingen ytterligare åtgärd krävs i nätutvecklingsplanen.
4	Mölnadal Stad	Möjligheten till samarbete mellan Mölnadal Stad och Mölnadal Energi under perioden fram till nästa plan.	Synpunkten har beaktats. Behovet av överföringskapacitet i nätutvecklingsplanen är till stor del baserat på informationsutbyte med Mölnadal Stad. MENAB tackar för samarbetet och ser fram emot fortsatt samarbete i framtiden.
5	Mölnadal Stad	Att använda en gemensam mall för informationsöverföring samt dialog.	Synpunkten beaktas för framtida informationsöverföring.
6	Mölnadal Stad	Synliggör gärna i planen hur arbetet sker för att underlätta integreringen av förnybara källor.	Synpunkten beaktades men det ansågs att befintliga åtgärder redan tillgodoser detta behov. I nätutvecklingsplanen redogörs för det nödvändiga effektbehovet, vilket ger transparens för intressenter avseende möjligheten att ansluta förnybara produktionsanläggningar. För att möjliggöra fortsatt expansion krävs ett mer flexibelt elnät och för att integrera förnybara energikällor behöver dessa kunna användas på ett flexibelt sätt. Behovet av flexibilitetstjänster har förklarats i nätutvecklingsplanen i enlighet med mallen. MENAB har dessutom verktyget Effekthandel Väst, vilket möjliggör handel med flexibla resurser, såsom efterfrågeflexibilitet och energilagring.
7	Mölnadal Stad	Att kvantifiera hur mycket effektbehovet minskar genom övergång till LED-belysning.	Synpunkten beaktades, men det ansågs att befintliga åtgärder redan tillgodoser detta behov. Effektbesparingen genom övergång till LED-belysning är relativt försumbar i jämförelse med prognoserna för

			stadsutveckling, transportsektorn och industrin. Dessutom har prognosen för stadsutveckling redan inkluderat en årlig energieffektivisering på 1 %, som omfattar denna typ av besparingar.
8	Mölnadal Stad	Enligt Västra Götalandsregionens regionala energiöverenskommelse ska elproduktionen fördubblas till år 2030. Det är svårt att utläsa i planen hur MENAB har tagit höjd för den stora ökningen som beräknas behövas framöver.	Synpunkten har beaktats men ledde inte till någon justering. Större elproduktionsanläggningar kommer att anslutas till regionalnätet. För anslutningar som överstiger 1 MW i lokalnätet krävs en dialog med regionalnätet eftersom förstärkningar i det överliggande nätet kan vara nödvändiga. MENAB har en kontinuerlig dialog med regionalnätsägaren för att bemöta framtida effektbehov.

## SAMMANFATTNING

Samrådet resulterade i värdefulla synpunkter från Trafikverket och Mölnadal Stad, medan Svenska kraftnät har tagit del av planen utan att framföra ytterligare kommentarer, vilket indikerar att inga invändningar föreligger. Synpunkterna har beaktats och har i vissa fall lett till justeringar av nätutvecklingsplanen.

Mölnadal Energi Nät AB ser fram emot ett fortsatt samarbete med berörda intressenter för att gemensamt möta framtida behov av kapacitet i elnätet. Denna samrådsredogörelse är en del av dokumentationen kring nätutvecklingsplanen och kommer, tillsammans med den slutliga planen, att lämnas till Energimarknadsinspektionen och göras tillgänglig för allmänheten innan slutet av året 2024. Mölnadal Energi Nät AB tackar alla intressenter för deras bidrag och ser fram emot ett fortsatt gott samarbete.

## BILAGOR



1 (4)

Ärendenummer  
TRV 2024/102886  
Motpartens ärendenummer  
98/2024  
Länsstyrelsens ärendenummer  
-

Dokumentdatum  
2024-10-17

Mottagare  
Mölnadal Energi Nät AB / Abel-gruppen  
iman.emami@abelgruppen.se

### Trafikverkets yttrande gällande preliminär nätutvecklingsplan 2025-2034, Mölnadal Energi Nät

#### Ärende

Enligt den nya förordningen (EIFS 2024:1) på Energimarknadsinspektionen (Ei) ska alla distributionsnätsföretag, inklusive Mölnadal Energi Nät upprätta en nätutvecklingsplan minst vartannat år. Planen omfattar en 10- års period och ger en prognos över kapacitetsbehov, identifierar eventuella begränsningar m.m.

Prognosarbetet innefattar tre huvudsakliga sektorer, Industri, stadsutveckling och Transporter. Trafikverket har ombetts att svara på remiss senast 27 oktober 2024.

#### Trafikverkets synpunkter

Trafikverket har tagit del av preliminär nätutvecklingsplan och vill framföra vissa förtydliganden och justeringar under rubrik 3.2 Planerade investeringar

Delområde	Projektbenämning	Projektbeskrivning	Syfte med projektet	Projektstatus	Tidpunkt för driftsättning
Södra	Flytt av befintlig mottagningsstation	Trafikverket utreder en ny järnvägs mellan Göteborg och Borås vilket kan komma att påverka befintlig mottagarstation där en flytt	Att kunna försätta elförsörjningen i södra Mölnadal	Beroende på sträckning av den nya Järnvägen mellan Göteborg - Borås kan befintlig mottagarstation behöva flyttas.	2031

TMALL 0422 Brev 4.0



2 (4)

Ärendenummer  
TRV 2024/102886  
Motpartens ärendenummer  
98/2024  
Länsstyrelsens ärendenummer  
-

Dokumentdatum  
2024-10-17

		till nytt lägga kan bli nödvändigt		Trafikverkets utredning pågår vilken kommer visa påverkan på mottagarstationen.	
Södra	Flytt av kablar i samband med flytt av mottagningsstation	Flytt av kablar i samband med eventuell flytt av stationen	Att kunna säkerställa elförsörjningen i södra Mölnadal efter flytten av stationen	Beroende på sträckning av den nya Järnvägen mellan Göteborg - Borås kan befintlig mottagarstation behöva flyttas vilket föranleder denna aktivitet. Trafikverkets utredning pågår vilken kommer visa påverkan på mottagarstationen.	2031
Södra	Byte av transformator	Uppdatering av krafttransformator	Att kunna försatt säkerställa elförsörjning i södra Mölnadal	Övrig, Görs i samband med eventuell flytt av befintlig mottagningsstation, pga ny järnväg mellan Göteborg-Borås.	Tiden kan varieras p.g.a. ev flytt av mottagningsstation

TMALL 0422 Brev 4.0





3 (4)

Arendenummer  
TRV 2024/102886  
Motpartens ärendenummer  
98/2024  
Länsstyrelsens ärendenummer  
-

Dokumentdatum  
2024-10-17

Södra	Förnyelse av reläskydd i mottagningsstation	Utbyte av reläskydd i mottagningsstation	Att säkerställa pålitlighet och effektivitet	Görs i samband med eventuell flytt av befintlig mottagningsstation, pga ny järnväg mellan Göteborg-Borås.	2030
-------	---	--	--	---	------

Med vänlig hälsning

Monica Wincentson  
regional samhällsplanerare



4 (4)

Ärendenummer  
TRV 2024/102886  
Motpartens ärendenummer  
98/2024  
Länsstyrelsens ärendenummer  
-

Dokumentdatum  
2024-10-17

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/102886, Motpartens ärendenummer 98/2024, Dokumentdatum 2024-10-17, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Dokumenttyp  
Samrådsredogörelse  
Datum  
2024-12-13

Informationsklass  
Se sidfot  
Vår referens  
Dnr 98/2024



**Från:** Elisabet Börlin <elisabet.borlin@molndal.se>  
**Skickat:** den 25 oktober 2024 16:23  
**Till:** Elnät Mölnadal <elnat.molndal@molndalenergi.se>  
**Ämne:** synpunkter nätutvecklingsplan

||Du får inte ofta e-post från [elisabet.borlin@molndal.se](mailto:elisabet.borlin@molndal.se). Läs om varför det här är viktigt  
Hej!

Tack för ett bra dialogmöte! Vi har sammanställt några punkter som inspel till arbetet med er nätutvecklingsplan:

- Synliggör gärna i planen hur ni arbetar för att underlätta integreringen av förnybara källor.
- Ledbelysning – går det att kvantifiera det minskade effektbehovet?
- Enligt VGRs regionala energiöverenskommelse ska vi fördubbla vår el-produktion till 2030. Det är svårt att utläsa i planen hur ni tar höjd för den stora ökningen som beräknas behövas framöver.
- Staden vill trycka på att det finns vissa osäkerheter kopplat till möjlighet att få markanvisningar och att genomföra detaljplaner. Detta kan påverka tidsplaneringen. Staden vill fortsätta dialogen med Mölnadal energi för att underlätta processerna.
- Bra att nätutvecklingsplanen synliggör vilka kommunala planer som ni har utgått ifrån när ni gjort nätutvecklingsplanen.
- Bra med möjligheten att arbeta tillsammans med ME under perioden fram till nästa plan.
- Bra att använda en gemensam mall för informationsöverföring samt dialog.

Med vänlig hälsning  
Elisabet Börlin  
[elisabet.borlin@molndal.se](mailto:elisabet.borlin@molndal.se)  
Översiktsplanerare

-----  
Mölnadals stad  
Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Strategiska enheten  
Besöksadress: Göteborgsvägen 11-17  
431 82 Mölnadal

Dokumenttyp  
Samrådsredogörelse  
Datum  
2024-12-13

Informationsklass  
Se sidfot  
Vår referens  
Dnr 98/2024



Informationsklass: IK0 - Öppen

**Från:** Natutveckling <[Natutveckling@svk.se](mailto:Natutveckling@svk.se)>  
**Skickat:** den 25 oktober 2024 13:04  
**Till:** Elnät Mölnadal <[elnat.molndal@molndalenergi.se](mailto:elnat.molndal@molndalenergi.se)>  
**Ämne:** Yttrande Samråd Nätutvecklingsplan

||Du får inte ofta e-post från [natutveckling@svk.se](mailto:natutveckling@svk.se). [Läs om varför det här är viktigt](#)  
Hej!

Svenska kraftnät har nu tagit del av Mölnadal Energi Nät AB:s nätutvecklingsplan för tidsperioden 2025-2034 och vill meddela att vi inte har några synpunkter på den i dess nuvarande form.

MED VÄNLIGA HÄLSNINGAR

ENHET NÄTUTVECKLING

SVENSKA KRAFTNÄT  
BOX 1200  
172 24 SUNDBYBERG  
STUREGATAN 1

[NATUTVECKLING@SVK.SE](mailto:NATUTVECKLING@SVK.SE)

[WWW.SVK.SE](http://WWW.SVK.SE)